



MOTIE – Geen bezuinigingen op N266/N275

Voorstel:

(in te vullen door de raadsgriffier)

- Naar aanleiding van agendapunt van de raad nummer 8a

De raad van de gemeente Nederweert in vergadering bijeen op 11 februari 2020

Onderwerp: Oproep aan Provinciale Staten m.b.t. N266/N275

De raad,

gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat

- er al decennia gesproken wordt over verbetering van de N266 & N275 in Nederweert.
- sinds 2008 gemeente en provincie samenwerken om te komen tot een integraal plan.
- Provinciale Staten op 4 november 2011 hebben besloten om 50% van de kosten bij te dragen aan een oplossing voor de N266 en N275 in Nederweert.
- er in 2017 een uitgewerkt voorstel voor de aanleg van een randweg is voorgelegd aan Provinciale Staten.
- op 29 september 2017 Provinciale Staten heeft besloten om te komen tot een nieuwe projectopdracht N266 Nederweert, met een keuze tussen het randweg alternatief en een te onderzoeken alternatief conform de principes van de mobiliteitsvisie van de Provincie Limburg. Hierbij is aangegeven dat de optie die als beste uit de bus komt wordt gerealiseerd.
- het onderzoek is uitgevoerd met veel (burger)participatie van stake- en shareholders.
- beide alternatieven een positieve MKBA-uitslag hadden van respectievelijk 2,2 (Randweg) en 5,0 (nieuwe alternatief).
- zowel de PCOL (23 mei 2019) als Gemeenteraad (9 juli 2019) een voorkeur hebben uitgesproken voor het realiseren van het nieuwe alternatief.

Constateernde dat

- voor dit project al jaren geld gereserveerd is bij zowel gemeente, provincie als GOML (regio Midden-Limburg), in totaal €20 miljoen.
- het nieuwe alternatief €16,5 miljoen kost en het randwegalternatief €31,4 miljoen kost.
- bij vaststelling van de Programmabegroting 2020 de Bestemmingsreserve N266/N275 Nederweert door Provinciale Staten al is teruggebracht van €10,15 miljoen naar €8 miljoen, het bedrag dat de Provincie Limburg conform afspraak bijdraagt voor realisatie van het nieuwe alternatief. (Een bezuiniging van €2,15 miljoen.)
- Gedeputeerde Staten voorstelt om nogmaals €5,9 miljoen te bezuinigen op het project.
- Gedeputeerde Staten pas ná de bezuinigingen een inhoudelijk voorstel wil voorleggen.
- er genoeg informatie is om een goede keuze te maken tussen beide alternatieven.

Van oordeel dat

- langer wachten met het aanpakken van de verkeersveiligheid (voor zowel gemotoriseerd als langzaam verkeer), doorstroming en leefbaarheid onverantwoord is.
- In het project integraal gekeken is naar leefbaarheid, bereikbaarheid, veiligheid en ruimtelijke inpassing en het gekozen alternatief dus integraal moet worden uitgevoerd.

Van mening dat

- Provinciale Staten eerdere beloften en toezeggingen aan Nederweert na dient te komen.
- een forse bezuiniging op dit project het vertrouwen in de Provincie Limburg schaadt en niet getuigt van behoorlijk bestuur.

Roept Provinciale Staten op om

- niet in te stemmen met verdere bezuinigingen op het project N266/N275 Nederweert.
- op zo kort mogelijke termijn (bij voorkeur 14 februari 2020) te besluiten tot integrale uitvoering van een van de twee alternatieven, zodat nog dit jaar de volgende stappen (verkeerskundig ontwerp, bestek, aanbesteding, uitvoering) kunnen worden gezet.

Spreekt uit dat de eerder kenbaar gemaakte voorkeuren van de Gemeenteraad m.b.t. de inhoudelijke afweging tussen beide alternatieven niet gewijzigd is.

Verzoekt het College om Provinciale Staten vóór haar vergadering van 14 februari 2020 te informeren over deze motie.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:

Martin van Montfort (D66 Nederweert)
Kevin Bax (JAN Nederweert)
Ria Stienen (Nederweert Anders)